

لائحة الخفارة الامنة
وثيقة مراقبة

الهيئة المصرية
لسلامة الملاحة البحرية

EGYPTIAN AUTHORITY FOR MARITIME SAFETY
EAMS

وزارة النقل

(Item No. : 33)

لائحة

إجراءات الخفارة الآمنة

(الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية)

Safe watch-keeping Procedures

Procedure No. : (A/9)

(EAMS)

رقم الاصدار : 2
تاريخ الاصدار :- 2016/5/15
صفحة : 5-1
الاعتماد :

ضبط الوثائق

اسم الوثيقة : لائحة الخفارة الامنة
رقم النسخة : A / 9

رقم الاصدار : 2

تاريخ الاصدار الاول : 2012/12/31

تاريخ الاصدار الثانى : 2016/5/15

التوقيع	الوظيفة	الاسم	
	مدير ادارة العمالة البحرية اخصائى افراد اول	محمد احمد السمان هانى السيد عبده	الاعداد
	ممثلى الادارة	عفاف عبد الستار حسن	المراجعة

التوزيع

رقم النسخة	الادارة / النشاط	المستلم	التوقيع	تاريخ الاستلام

التعديلات

م	تاريخ التعديل	مكان التعديل	سبب التعديل	ملخص التعديل	المراجعة
1	٢٠١٦/٥/١٥		اضافة نموذج جدول ساعات الراحة تطبيقا لاشتراطات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والاجازة والخفارة للملاحين STCW 1978 وتعديلاتها الجزء الف 1/VIII		

رقم الاصدار : 2 تاريخ الاصدار :- 2016/5/15 صفحة : 5-2 الاعتماد :

١- الهدف

تهدف هذه اللائحة الى وضع وتوثيق الاجراءات المتبعة للمتطلبات التي تطبق على الملاحين الذين يخدمون على متن السفن المصرية طبقا لمتطلبات الاتفاقية STCW 1978 وتعديلاتها بما يتوافق مع متطلبات منظومة الجودة والتأكد من سريتها بشكل مراقب .

٢- مجال التطبيق

تسرى احكام هذه اللائحة على قسم العقود بادارة العمالة البحرية وادارة الحمولة بالادارة المركزية للتفتيش البحرى و اى أنشطة اخرى متعلقة بطبيعة عمل الادارة والواقعة ضمن نطاق تطبيق منظومة الجودة .

٣- التعريفات

٣-١ الملاحين : الطاقم الذى يخدم على السفن.

٤- المراجع

٤-١ دليل الجودة .

٤-٢ الاتفاقية الدولية لمستويات التدريب STCW 1978 وتعديلاتها القاعدة 1/8 ، 2/8.

٤-٣ قرار وزارى رقم ٣٩٣ لسنة ٢٠٠٦ بشأن الاجور وساعات العمل والراحة.

٥ - الاجراءات

٥-١ التأكد من ان جميع الاشخاص المكلفين بالعمل كضباط مسئولين عن خفارة او كبحارة يشكلون جزءا من خفارة واولئك تنطوي واجباتهم على واجبات معينة فى ميدان السلامة ومنع التلوث والأمن يحظى بفترة راحة لا تقل عما يلى:

❖ على الاقل ١٠ ساعات خلال فترة مدتها ٢٤ ساعة.

❖ ما يوازي ٧٧ ساعة خلال فترة مدتها ٧ ايام.

٥-٢ لايجوز تقسيم ساعات الراحة الى اكثر من فترتين ، لايقل طول احدهما عن ٦ ساعات ، ولا تتجاوز الاوقات الفاصلة بين فترتى راحة متتاليتين ١٤ ساعة .

رقم الاصدار : 2

تاريخ الاصدار :- 2016/5/15

صفحة : 3-5

الاعتماد :

لائحة الخفارة الامنة
وثيقة مراقبة

الهيئة المصرية
لسلامة الملاحة البحرية
EGYPTIAN AUTHORITY FOR MARITIME SAFETY
EAMS



3-5 التأكد من وضع الجداول الزمنية للخفارة فى مواقع يسهل الوصول اليها، وتوضع الجداول الزمنية فى نموذج موحد بلغة او لغات عمل السفينة وباللغة الانجليزية.

4-5 يجب حفظ سجلات ساعات الراحة اليومية للملاحين فى نموذج موحد، بلغة عمل السفينة وباللغة الانجليزية.

5-5 التأكد من ان اللغة المستخدمة على ظهر السفينة هى لغة واحدة عامة (لغة عمل) يمكن لكافة الافراد التفاهم بها وخاصة خلال حالات الطوارئ.

6-5 التأكد من ان الشركات والربابنة والضابط كبار المهندسين وكل العاملين فى الخفارة على علم بمتطلبات المبادئ والارشادات التى تنص عليها اتفاقية STCW 1978 وتعديلاتها ، والتى يجب مراعاتها لضمان الحفاظ على خفارة او خفارات آمنة فى كل الاوقات على متن جميع السفن بما يتناسب مع الظروف والاحوال الساندة.

7-5 التأكد من اطلاع الملاحين لى تعيينهم على متن اى سفينة على الواجبات المحددة لهم وعلى جميع الترتيبات والتجهيزات والمعدات والاجراءات السفينية وميزات السفينة ذات الصلة بواجباتهم المعتادة او عند الطوارئ.

8-5 يجب على ربان كل سفينة ان تكون ترتيبات الخفارة كافية للحفاظ على خفارة او خفارات آمنة ، مع مراعاة الظروف والاحوال الساندة ، وتحقيق ما يلى تحت التوجيهات العامة للربان:

- ❖ ان يتولى الضباط المسئولون عن الخفارة الملاحية الامنة للسفينة خلال فترات توليهم النوبة حينما يكونون متواجدين فعلا ، فى غرفة القيادة اوفى موقع يتصل مباشرة بغرفة القيادة هذه، مثل غرفة الخرائط او مقصورة التحكم بالقيادة.
- ❖ ان يتولى مشغلي الراديو خفارة راديوية مستمرة على الترددات الملائمة خلال نوباتهم.
- ❖ ان يكون الضباط المسئولون عن خفارة هندسية ، على النحو المعرف فى مدونة STCW ، وتحت اشراف الضابط كبير المهندسين ، متواجدين فورا وان يكونوا قيد الطلب للتوجه الى اماكن الالات، وان يتواجدوا فعلا فى مكان الالات خلال نوباتهم، عندما يقتضى الامر ذلك.
- ❖ الحفاظ على خفارة او خفارات ملائمة وفعالة لأغراض سلامة وحماية الافراد فى جميع الاوقات ، حينما تكون السفينة راسية او مرصوفة . واذا كانت السفينة تحمل بضائع خطرة ، يجب ان يراعى تنظيم هذه الخفارة او الخفارات طبيعة البضائع الخطرة وكميتها وتعبيتها وصرصتها مراعاة تامة ، وى ظروف ساندة على متن السفينة ، سواء اكانت السفينة طافية او مرصوفة.
- ❖ الحفاظ على خفارة او خفارات ملائمة وفعالة لأغراض الأمن .
- ❖ الحفاظ على البيئة البحرية واتخاذ كافة الاجراءات والعمليات التى من شأنها حماية البيئة البحرية ومنع التلوث البحرى.

رقم الاصدار : 2
تاريخ الاصدار :- 2016/5/15
صفحة : 4-5
الاعتماد :

٩-٥ تتحمل الشركات مسنولية تطبيق جدول الخفارة وساعات الراحة الخاصة باطقم السفن تطبيقا لاشتراطات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والاجازة والخفارة للملاحين **STCW** ١٩٧٨ وتعديلاتها الجزء الف 1/VIII

❖ يجب ان يحظى جميع الاشخاص المكلفين بالعمل كضباط مسولين عن خفارة او كبحارة يشكلون جزءا من خفارة واولئك الذين تنطوى واجباتهم على واجبات معينة فى ميدان السلامة ومنع التلوث والامن بفترة راحة لاتقل عما يلى :

١. على الاقل ١٠ ساعات من الراحة فى اى فترة مدتها ٢٤ ساعة.
٢. مايوازي ٧٧ ساعة فى اى فترة مدتها ٧ ايام.

- ❖ ولا يجوز تقسيم ساعات الراحة الى اكثر من فترتين ، لا يقل احدهما عن ٦ ساعات، ولا تتجاوز الاوقات الفاصلة بين فترتى راحة متتاليتين ١٤ ساعة.
- ❖ يجب وضع الجداول الزمنية للخفارات فى مواقع يسهل الوصول اليها. وتوضع الجداول الزمنية فى النموذج المرفق بلغة او لغات عمل السفينة وباللغة الانجليزية.
- ❖ يجب حفظ سجلات ساعات الراحة اليومية للملاحين فى نموذج موحد لرصد استيفاء احكام الاتفاقية وان يتلقى الملاحون نسخة من السجلات الخاصة بهم مصدق عليها من ربان السفينة او شخص مفوض من الربان .

6- النماذج المستخدمة

* نموذج جدول ساعات الراحة (نموذج رقم 1-14).

م	اسم السجل	المسئول	فترة الاحتفاظ	درجة السرية	مكان الحفظ
١	١-١٤ نموذج جدول ساعات الراحة	محمد السمان هانى السيد عبده	غير محدد المدة		ادارة العقود البحرية بادارة العمالة البحرية

رقم الاصدار : 2

تاريخ الاصدار :- 2016/5/15

صفحة : 5-5

الاعتماد :